

CO2-PRESTATIELADDER **DV SCOPE 3 ANALYSE 2019**

ROTTERDAM, 15 JANUARI 2020



DURA VERMEER

Waarmaken van ambities

Inleiding analyse scope 3 emissies

Vanuit de CO2-Prestatieladder is vereist dat Dura Vermeer de meest materiële scope 3 emissies kwalitatief in kaart brengt, hiertoe is deze rapportage opgesteld.

- Scope 3 emissies
 - Of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van Dura Vermeer maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van Dura Vermeer zijn noch beheerd worden door Dura Vermeer.
 - In deze analyse zijn de meest relevante emissies geïdentificeerd en de relatieve omvang kwalitatief bepaald aan de hand van de, voor Dura Vermeer, relevante Product Markt Combinaties (PMC's).
 - Op basis van de kwalitatieve rangorde wordt een actuele kwantitatieve inschatting vastgesteld van de materiële scope 3 emissies.
- Doel analyse
 - Op basis van de indicaties voor de relatieve omvang, vaststellen rangorde van de meest materiële/ relevante scope 3 emissiebronnen die samen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3 emissie van Dura Vermeer en tegelijkertijd beïnvloedbaar zijn door Dura Vermeer.
 - Uit de vastgestelde rangorde worden de onderwerpen voor twee ketenanalyses geselecteerd en vervolgens opgesteld.
 - Vaststellen van mogelijkheden en strategieën om de materiële scope 3 emissie te beïnvloeden en reductiedoelstellingen te realiseren.

Bedrijfsopbrengsten versus CO2 emissie

Dura Vermeer

- Bedrijfsomzet in miljoenen euro's
- Bron; DV Activiteitenverslag 2017 en 2018

- Dura Vermeer is een landelijk opererend bouwconcern, actief in de marktsegmenten:

- Woningbouw;
- Utiliteitsbouw;
- Industriebouw;
- Wegenbouw;
- Beton- en waterbouw;
- Spoorbouw ;
- Specialisme milieu.

Producten en markten	2017	2018	Sector Relatief belang	Activiteiten Relatief belang	Potentiele invloed
Woningbouw	478	540	Groot	Middelgroot	Klein
Utiliteitsbouw	234	284	Groot	Middelgroot	Klein
Infrastructuur	448	507	Groot	Groot	Middelgroot
Advies en Diensten en Overige	23	6	Klein	Te verwaarlozen	Klein

- Rangorde PMC's; Woningbouw (1), Infrastructuur (2)

Top-10 Scope 3 emissies Dura Vermeer 2019

Scope 3 emissies	Omzet in miljoen euro	Bouwketen activiteit	Project gerelateerd	Omvang in CO2 in Miljoen kg (factor)	Beïnvloedbaar (ja, matig, nee)	Ranking
Installaties	111,3	Ja	ja	59,0 (0,53)	Matig/ nee	
Prefab Beton/ beton	69,7	Ja	Ja	64,1 (0,92)	Ja	1
Logistiek/ kranen	50,5	Ja	ja	62,6 (1,24)	Ja	2
Grondverzet	41,8	Ja	ja	33,9 (0,81)	Matig	
Funderingen/ Heiwerk	28,4	Ja	Ja	11,9 (0,42)	Matig	
Staalconstructies	88,3	Ja	Ja	80,4 (0,91)	Matig/ nee	
Asfalt productie/ verwerking	15,9	Ja	Ja	19,6 (1,23)	Ja	3
Straatwerk	18,6	Ja	Ja	7,8 (0,42)	Matig	
Loodgieter	39,08	Ja	Ja	16,4 (0,42)	Matig	
Metselwerk	30,2	Ja	Ja	12,7 (0,42)	Matig	
Totaal:	493,7			368,3		

Toelichting Top-10

- Scope 3 analyse is uitgewerkt in de bijlage. Voor de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de Dura Vermeer inkoop overzichten van de Divisies Bouw en Infra .
- Omzet (euro's) ingekochte goederen en transport, is aan de hand van de Defra conversiefactoren omgerekend naar de CO2-emissie.
- Brandstof woon-werkverkeer is opgenomen in het brandstofverbruik van de Dura Vermeer leaseauto's (scope 1) en verder niet meegenomen in de scope 3 analyse.
- In de uitvoeringsprojecten is de component afval veelal het afval van de opdrachtgever, wat door Dura Vermeer in opdracht wordt verwerkt, bijvoorbeeld;
 - Freesafalt vrijgekomen bij het frezen van het oude weggedeelte;
 - Sloopafval van renovatiewerkzaamheden aan huizen/ kantoren.
- In 2019 is 26,8 kton afval afgevoerd. Door de gescheiden afvalverwerking van Renewi is hiermee 4,20 kton CO2 emissie vermeden. Afvalvermindering en afvalscheiding is een overall Dura Vermeer MVO-doelstelling.
- De component afval is sterk afhankelijk van de projecten in uitvoering/ opdracht, mede gezien het aantal tonnen is deze component verder niet uitgewerkt in de scope 3 analyse.
- Voor asfalt is uitgegaan van een gemiddelde asfaltprijs van 50 euro/ton en een gemiddelde CO2-emissie van 61,4 kg/ton (betreft winning grondstoffen, transport naar centrale en productie asfalt), dit geeft een omrekenfactor van 1,23.
- Asfalt is tevens een belangrijke scope 1 component (ca. 30 %), wat meeweegt in de aanpak van het vervolgtraject.

Vervolgtraject

Voor de top-3 emissiestromen zijn vervolgacties vastgesteld om de CO2-uitstoot in de keten te verminderen.

- Logistiek
 - Deelname aan Topconsortium Kennis en Innovatie, bron voor innovatie in bouwlogistiek. In samenwerking met kennispartijen als TNO, TU Delft en Hogeschool Amsterdam, Utrecht en Rotterdam worden “proeftuin bouwprojecten” gerealiseerd ter verbetering van de bouwlogistiek.
 - Toepassen logistieke HUB. Vanuit een centrale HUB worden dagelijks de benodigde bouwmaterialen aangeleverd op de bouwplaats, waarbij afvalstoffen retour worden genomen en vervolgens gesorteerd op de centrale HUB en centraal afgevoerd.
 - Project specifieke toepassingen, zoals steilranddijken in het project MooderMaas.
- Asfalt
 - Deelname aan de Green Deal Duurzaam GWW 2.0.
 - Deelname aan de RVO sector meerjarenafspraken energie-efficiëntie (MJA3/MEE) voor de Asfaltindustrie.
 - Deelname aan de SKAO klankbordgroep van het project ‘op weg naar een klimaatneutrale infra’ (KNINFRA).
 - Stimuleren hergebruik van asfalt o.a. in de “circulaire weg” en toepassen van innovatieve asfaltmengsels zoals Ecopave XL met een langere levensduur.
 - Uitwerken levenscyclusanalyses (LCA's) voor asfaltmengsels, waarmee een optimale keuze kan worden bewerkstelligd.
- Beton
 - Deelname ketenconvenant Beton Bewust.
 - Ondertekening en deelname aan het Betonakkoord.
 - Hergebruik betonpuin en toepassen demontabel bouwen.

Bijlage kwantitatieve scope 3 analyse

Tabel “kwantitatieve scope 3 analyse”, deel 1 Upstream emissies

	Scope 3 Emissie	Activiteit	Binnen keten	Afgedekt in scope 1/2	Omvang	Beïnvloedbaar	Mogelijke acties
1	Aangekochte goederen/ diensten	Grondstoffen Transport Inhuur	Ja	Nee	70% omzet DV	Matig	Aanscherpen inhuur en aankoopbeleid. Doorvoeren MVO criteria.
2	Kapitaal goederen	Groot materieel	Ja	Nee	Beperkt	Beperkt	Aanscherpen inhuur en aankoopbeleid. Doorvoeren MVO criteria.
3	Brandstof	Bouw Aansluitingen	Ja	Ja	Beperkt	Matig	Opgenomen in scope 1 en 2 Aanscherpen centrale brandstof contracten.
4	Transport en distributie	Valt onder 1					Logistieke innovaties (HUB)
5	Productieafval	Kantoorafval Valt onder 1					Aandacht voor scheiden afval en hergebruik
6	Zakelijk reizen		Ja	Ja			
7	Woon-werkverkeer		Ja	Ja in lease	Beperkt		Regionale vestigingen Inrichten flexplekken
8	Upstream geleasede activa	Inhuur machines etc. Valt onder 1	Ja	Nee			Aanscherpen inhuur en aankoopbeleid. Doorvoeren MVO criteria.

Bijlage kwantitatieve scope 3 analyse

Tabel “kwantitatieve scope 3 analyse”, deel 2 Downstream emissies

	Scope 3 Emissie	Activiteit	Binnen keten	Afgedekt in scope 1/2	Omvang	Beïnvloedbaar	Mogelijke acties
9	Transport en distributie	Van bedrijf naar project	Ja	Nee	Beperkt	Matig	Stimuleren carpoolen en afstemmen planning/ afspraken. Inrichten HUB.
10	Ver- of bewerken van verkochte producten		Nee				Type asfalt/ beton geschikt voor hergebruik/ circulariteit
11	Gebruik van verkochte producten		Nee				Nul-op-de-meter woningen. Circulaire wegen/ asfalt.
12	End-of-life verwerking van verkochte producten		Nee			Beperkt	Hergebruik asfalt en beton. Circulaire weg/ demontabel bouwen. Vaststellen LCA's.
13	Downstream geleasede activa	Verhuur machines	Ja	Ja	Beperkt		
14	Franchisehouders		Nee				
15	Investeringen		Nee				